

RPW.0003.9.2018

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

wpłynęło 2018 -04- 18

dz. 25305/2018/2

z zał. 2 podpis

Ząbki, dnia 13 kwietnia 2018 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY

wpłynęło dnia 18.04.2018

Nr

Tralifolko

Adam Jaczewski
Radny
Rady Powiatu Wołomińskiego

Biuro Rady
Prośbę przekazać p. Sto-
rodzie.

18.04.2018

Pan
Kazimierz Rakowski
Starosta Wołomiński

za pośrednictwem

Mul

Pana Janusza Werczyńskiego
Przewodniczącego
Rady Powiatu Wołomińskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Starosto!

Stan drogi powiatowej zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.

W imieniu Mieszkańców powiatu wołomińskiego zwracam się ponownie o pilną kontrolę stanu technicznego ulicy Piłsudskiego w Ząbkach. Proszę o podjęcie niezbędnych kroków pozwalających na bezpieczne jej użytkowanie i niezagrażone przy niej zamieszkiwanie – w załączeniu pisma: Pana Piotra Wasilewskiego oraz Pana Bogdana Książka z podpisami zdesperowanych w działaniu Mieszkańców.

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na moją interpelację z dnia 22 lipca 2016 roku:

„Droga Powiatowa nr 4363W – Ulica Piłsudskiego – jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem dróg powiatowych. Średni dobowy ruch pojazdów utrzymuje się na poziomie 15 tys. pojazdów na dobę z czego bardzo duży udział procentowy stanowią pojazdy ciężarowe. Biorąc pod uwagę jakim obciążeniami poddawana jest droga, konstrukcja jej powinna być na dzień dzisiejszy przynajmniej KR4 (podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego – 20 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 10 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 8 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm,

warstwy konstrukcyjne wg. Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), czyli konstrukcja drogi jaka występuje w dużym procencie na drogach wojewódzkich. Konstrukcja jezdni przedmiotowego odcinka drogi według opinii pracowników WID można przyrównać do kategorii ruchu maksymalnie KR2, czyli warstwy konstrukcyjne, które występują na drogach gminnych o małym natężeniu ruchu pojazdów w tym pojazdów ciężarowych”.

Wykonany w 2013 roku remont 795 metrowego odcinka drogi ul. Piłsudskiego, przy założeniu minimalizacji kosztów, doprowadził do sytuacji, iż okoliczne nieruchomości są nieustannie, niemalże z dnia na dzień, poddawane postępującej destrukcji.

Mając na względzie bezpieczeństwo Mieszkańców powiatu wołomińskiego, oraz aby przeciwdziałać postępującej degradacji mienia Mieszkańców Ząbek zwracam się z uprzejmą prośbą o przychylenie się do moich wcześniej formułowanych wniosków, ujętych również w załączonym piśmie, dotyczących remontu drogi i rozważenia możliwości ograniczenia ruchu aut ciężarowych.

Załącznik:

1. Pismo Pana B. K. wraz z podpisami mieszkańców z dnia 09.04.2018 r.
2. Dwa pisma Pana P. W. z 7 września 2016 r.

Z powołaniem
Adama Jankowskiego

09.04.2018r.

Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych

B I K

ul. Kobyłkowska 1 A, 05-200 Wołomin

ul. _____, 05-091 Ząbki

W imieniu mieszkańców prosimy o niezwłoczną naprawę drogi powiatowej o numerze 4363W, to jest ulicy Piłsudskiego w Ząbkach na odcinku od numeru 58 do numeru 62a. Domagamy się również zakazu ruchu samochodów ciężarowych o masie powyżej 10 ton na odcinku od świateł w kierunku cmentarza. Wskutek powstałych w drodze zapadlin, dziur i pęknięć podczas jazdy samochodów ciężarowych tworzą się drgania które przenoszą się na nasze budynki. Doprowadziły one do licznych pęknięć ścian. Dalsze tolerowanie tych zaniedbań przez zarządcę drogi w niektórych przypadkach może być przyczyną katastrofy budowlanej, a powstające na skutek drgań pęknięcia w budynkach mogą z dużym prawdopodobieństwem być przyczyną uszkodzeń instalacji gazowej, elektrycznej i hydraulicznej, co zagroziłoby zdrowiu i życiu mieszkańców. Za wszystkie te niedogodności i awarie winę w całości ponosi zarządca drogi, ponieważ dopuszcza do ruchu samochody ciężarowe na ulicę która nie jest do tego przystosowana, składa się ona bowiem z cienkiej warstwy asfaltu (miejscami nieprzekraczającej 2 cm) położonej na kamienie brukowe (tzw. „kocie łby”). Jeżeli zarządca drogi nie zgadza się z naszym twierdzeniem prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej która jest zgodna z normami i dopuszcza do ruchu na tej ulicy samochody o tonażu bez żadnych ograniczeń. Prosimy również o zamontowanie czujników drgań na naszych domach co pokaże jak dewastacyjne skutki, dla naszych budynków, ma niewłaściwe użytkowanie drogi przez zarządcę. W przypadku negatywnego ustosunkowania się jednostki odpowiedzialnej do naszej prośby zmuszeni będziemy wystąpić o odszkodowania za stale postępujące zniszczenia naszych domów.



Adam Jaczewski <adam.jaczewski@gmail.com>

Dotyczy bardzo złego stanu technicznego ulicy Piłsudskiego

1 wiadomość

P W: < @' .! ,>
Do: adam.jaczewski@gmail.com

7 września 2016 13:05

Witam

Na stronie [www.pilsudski.pl](#) nie znalazłem zakładki interpelacje.

A wracając do naszego meritum sprawy czyli drogi a raczej ulicy przez którą suną tysiące dużych i ciężkich aut dewastując nawierzchnię oraz poprzez drgania rezonansowe nasz budynki stojące w bezpośredniej bliskości ulicy. Podczas wykonywania remontu bacznie przyglądałem się wykonywanym pracom firmy wykonawczej, rozmawiałem z Kierownikami Wykonawcy co już w tedy stwierdzali że jeśli wytrzyma 2- 3 lata przy takim obciążeniu ruchu to będzie cud.

Na wysokości posesji działek 122 i 123 Piłsudskiego 62 i 62 a był zawsze najniższy punkt gdzie ja pamiętamy gdy były duże opady robiło się rozlewisko na ulicy oraz na mojej działce. Po wykonaniu kanalizacji odprowadzającej wodę problem znikł, ale pozostał problem nawierzchni która wielokrotnie była naprawiana po partacku wsypując granulata asfaltowy bez ubijania często na mokre podłoże.

Podczas ostatniego remontu ulicy 2013 (ja to nazywam kielbasą wyborcza) wykonawca wykonał pracę zleconą przez Starostwo i ok tylko nikt nie zadał sobie trudu zbadania nośności podbudowy. Same warstwy asfaltowe nie przeniosą takich sił bez dobrze przygotowanej podbudowy.

Wracając do prac wykonywanych w 2013 na wysokości moje działki na prawym pasie w kierunku giełdy praskiej został wycięty asfalt oraz wybrana stara podbudowa na głębokość ok 1,7 m i na to miejsce został wsypywany kamień łamany zagęszczany warstwami aż do ostatniej warstwy klinującej drobnym kamieniem. I wydawało by się wszystko ok tylko Pan Inspektor Nadzorujący prace zapomniał o jednym że wybierając starą podbudowę w tak wąski zakresie jednego pasa kamienie nawet przy bardzo dobrym zagęszczeniu i występującym drganiom kamienie będą się przesuwać powodując ugięcie nawierzchni asfaltowej co skutkuje pekanie i wykruszaniem.

Powstałe zagłębienia w powodują coraz większą destrukcję nawierzchni w które samochody ciężarowe w szczególności Tiry z naczepami wpadają powodując drgania rezonansowe i hałasie bliskim 110 dB. Taki hałas generowany nie daje możliwości spokojnego wypoczynku w dzień o tym bardziej w nocy a drgania rezonansowe działają na pekanie ścian budynku.

W razie pytań proszę o kontakt

Pozdrawiam



Adam Jaczewski <adam.jaczewski@gmail.com>

Ulica Piłsudskiego

1 wiadomość

P W < @ >
Do: adam.jaczewski@gmail.com

7 września 2016 14:35

Witam

Znalazłem dokumenty Pana Interpelacji i muszę stwierdzić że wykonawca mija się z prawdą co do zdjęć 4,5,6 gdzie wykonawca nie poczuwa się do usunięcia usterki ale patrzmy na zdjęcie nr.1 dotyczące tego odcinka jezdni ze zdjęć nr.4,5,6 wykonawca wymieniał podbudowę na kamień łamany zagęszczony klincem kamieniem drobnym i jak wcześniejszy e-mailu pisałem błędem było wymiana podbudowy jednego pasa jezdni bez wymiany podbudowy także chodnika lub wykonanie warstwy oporowej tak by kamienie nie miały możliwości usuwania się na boki. W tym przypadku takie usuwanie nastąpiło przy pasie przykrawężnikowym .